



АНО
"СУДПРОМ"

Автономная некоммерческая
организация развития судостроительной
отрасли «Консорциум производителей
судового оборудования»
123112, г. Москва, Пресненская Набережная,
дом 12, Башня «Федерация-Запад»
Москва-Сити, эт.25, офис 5,
ИНН 9703020328, КПП 770301001,
ОГРН 1207700392030.
Web: www.anosudprom.ru,
e-mail: info@anosudprom.ru,
тел.: +7(495)137-72-33

от 14.12.2020 № 01-12/20
на № _____ от _____

Руководителям предприятий
по списку

**Уважаемые производители судового оборудования и
оборудования для освоения шельфовых месторождений!**

В настоящее время в Российской Федерации реализуется и активно развивается программа импортозамещения в сфере судостроения, энергетического и нефтегазового машиностроения, которая сопровождается значительным количеством нормативно-правовых актов и сложных для соответствия правил.

В сложившейся обстановке всё больших санкционных ограничений, внедрения требований, норм и правил к предприятиям и повышению уровня локализации продукции, изготовленной в Российской Федерации, отечественным производителям для активного развития продаж особенно важно системно и планомерно вести работу по приведению продукции своих предприятий в соответствие национальным и корпоративным стандартам.

Уже в ближайшее время Минпромторгом России запланировано утверждение редакции постановления Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации» (далее – ПП РФ № 719) с внедрением **балльной системы**, что значительно расширит рынок сбыта практически для всей номенклатуры российского судового комплектующего оборудования (далее – СКО) и оборудования для освоения шельфовых месторождений. Также, для расширения рынка сбыта отечественной продукции уже действуют такие нормативные акты, как постановление Правительства РФ от 30 апреля 2020 г. № 616 «Об установлении запрета на допуск промышленных товаров, происходящих из иностранных государств...» (далее – ПП РФ № 616), постановление Правительства РФ от 3 декабря 2020 г. № 2013 «О минимальной доле закупок товаров российского происхождения» (далее – ПП РФ № 2013) и постановление Правительства Российской Федерации от

03.12.2020 № 2014 "О минимальной обязательной доле закупок российских товаров и ее достижении заказчиком" (далее – ПП РФ № 2014).

Для того, чтобы соответствовать новым правилам импортозамещения необходим системный подход к работе с предприятиями судостроительной промышленности и смежных отраслей по принципу «одного окна», что позволит получать: самую актуальную информацию о действующих и перспективных требованиях к промышленной продукции; консультационную поддержку в части соответствия требованиям норм и правил по импортозамещению; содействие в продвижении и применении продукции в крупнейших инвестиционных проектах как с государственным участием, так и коммерческого рынка.

В целях реализации вышеуказанных задач, ведущими российскими производственными предприятиями при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации создана автономная некоммерческая организация развития судостроительной отрасли «Консорциум производителей судового оборудования» (АНО «Судпром»).

Консорциум призван стать крупнейшим независимым объединением промышленных предприятий судостроительной и смежных отраслей, которое будет поддерживать и сопровождать вступившие в него организации в части включения их продукции как в конструкторскую документацию на этапе проектирования судов и объектов морской техники для освоения шельфовых месторождений, так и в закупочные ведомости на этапе их строительства. Основные механизмы, которые будут задействованы для достижения этих целей следующие:

1) На площадке АНО «Судпром» будут сформированы экспертный совет и экспертные группы по направлениям деятельности и специализации предприятий-участников. Целью деятельности данной структуры является – развитие кооперации между членами экспертных групп с учетом укрупнения поставки, выделение комплексного продукта (системы) и ЕРС-подрядчиков для продвижения данной продукции на рынок путем предложения конкурентоспособной комплексной продукции и приведения её в соответствие требованиям ПП РФ № 719. В случае отсутствия комплектующих 2-3 уровня будет организована системная работа по подбору альтернативных поставщиков с применением доступных механизмов ухода от импортозависимости, включая локализацию иностранных предприятий; организации НИОКР в рамках профильных государственных программ или применению любых других актуальных мер господдержки.

2) Полученные комплексные продукты (системы) будут включаться в пакетные предложения по ключевым серийным проектам судов (до трёх различных вариантов для каждого проекта) с учетом соответствия требованиям ПП РФ № 719 в части достижения необходимого количества баллов. Пакеты будут предлагаться ведущим КБ и заказчикам, как готовые решения для соответствия, запланированного к постройке (строящегося) судна требованиям ПП РФ № 719.

3) Проведение экспертиз проектов судов на предмет наличия аналогов СКО российского производства (спрос на данную услугу значительно возрастает в связи с необходимостью строить суда и морскую технику с учетом требований ПП РФ № 719).

4) Разработка спецификаций для проектируемых судов в части приведения проекта в соответствие требованиям ПП РФ № 719.

5) Проведение экспертиз производимого оборудования и комплектующих на предмет их соответствия требованиям ПП РФ № 719 и ПП РФ № 616. Выполнение комплекса работ по внесению производимой российскими предприятиями продукции в реестр продукции российского производства.

Также, для членов экспертного совета и экспертных групп всегда будет доступна информация о действующих и перспективных мерах господдержки, нормативно-правовом обеспечении судостроительной отрасли, институтах развития и существующем научно-техническом заделе, возможном для внедрения в производство.

В связи с вышесказанным, можно сделать вывод, что в настоящее время государством предпринимаются беспрецедентные меры поддержки отечественных производителей путем внедрения ограничительных мер для иностранных поставщиков и формирования обширного рынка сбыта (ПП РФ № 719, ПП РФ № 616, ПП РФ № 2013, ПП РФ № 2014) и только комплексный системный подход, предполагающий тесное взаимодействие государства, бизнеса, промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и общественных организаций позволит выстроить оптимальную программу развития всей отрасли и уйти от импортозависимости по ключевым и стратегически важным позициям, что приведет к поступательному укреплению технологической безопасности страны и повышению конкурентоспособности продукции российских производителей.

Таким образом, в целях реализации задач по развитию импортозамещения и локализации в части СКО и оборудования для освоения шельфовых месторождений, в течение **1 квартала 2021 года** планируется сформировать состав экспертного совета и экспертных групп, в рамках деятельности которых появится возможность не только выстраивать кооперационные цепочки производителей в части «укрупнения» и продвижения продукции в наиболее значимые проекты в области судостроения и освоения шельфа, но и напрямую формировать предложения нашего консорциума предприятий, направленные на совершенствование нормативно-правовой базы Российской Федерации в сфере развития промышленности и поддержки отечественного производителя, а также вести переговоры с министерствами, государственными учреждениями и крупными компаниями с государственным участием от лица профессионального сообщества.

Членство в АНО «Судпром», экспертных советах и группах осуществляется на **безвозмездной основе**.

Если Ваше предприятие выпускает продукцию, которую можно применить в судостроении, энергетическом, нефтегазовом, транспортном машиностроении или при освоении шельфовых месторождений; у Вас есть планы по диверсификации продукции ОПК в соответствующий гражданский сегмент; планируете осваивать новые перспективные рынки, Вы можете подать заявку на вступление в соответствующую профилю предприятия **экспертную группу** в срок до **30.12.2020 г.**, заполнив и отправив прилагаемые формы заявления и анкеты, вместе с информационной карточкой предприятия на электронный адрес: info@anosudprom.ru. Получить консультацию по интересующим вопросам Вы можете, позвонив по телефону: **+7(495)137-72-33**.

В дополнение хотелось бы сообщить, что команда АНО «Судпром» принимает участие в развитии импортозамещения в судостроении с **2015 г.** За это время накоплен значительный задел по: работе с ФОИВ и нормативно-правовой базой; работе более, чем с **400** отраслевыми предприятиями, которые выпускают более **7000** позиций СКО и материалов для судостроения; взаимодействию с иностранными государственными структурами и компаниями в части локализации их производства в Российской Федерации.

Предлагаем Вам стать частью сплоченной команды для решения вышеперечисленных задач, путем объединения наших компетенций и приглашаем к сотрудничеству.

Приложение: на 2 л.

С уважением,
Генеральный директор



Д.О. Стоянов