АНО
"СУДПРОМ"

Перспективы сотрудничества с АНО «Судпром»

Автономная некоммерческая организация развития судостроительной отрасли «Консорциум производителей судового оборудования» (АНО «Судпром»)

Задачи:

- ✓ Предоставление актуальной информации о действующих и перспективных требованиях к промышленной продукции;
- ✓ Консультационная поддержка в части соответствия требованиям норм и правил по импортозамещению;
- ✓ Содействие в продвижении и применении продукции в крупнейших инвестиционных проектах как с государственным участием, так и коммерческого рынка

При поддержке:

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Основной учредитель

АТОМЭНЕРГОМАШ РОСАТОМ

Ведущих российских производственных предприятий

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

АНО "СУДПРОМ"
www.anosudprom.ru

- Судостроительные и судоремонтные предприятия
- Судостроительные проектно-конструкторские бюро
- Нефтегазовые компании
- Предприятия ГК АО «Атомэнергомаш»
- Производители и поставщики судового оборудования
- Отраслевые научно-исследовательские организации

- Общественные организации и институты развития
- Государственная информационная система промышленности
- Торгово-промышленная палата РФ
- Союз производителей нефтегазового оборудования

- Программа развития
- Реализация инновационных проектов
- Арктические шельфовые проекты
- Освоение Севморпути
- Взаимодействие с зарубежными консульскими и дипломатическими представительствами

Норвегия, Исландия, Республика Корея

Финляндия, Испания, Германия

Преимущества участия в работе Консорциума

Возможность расширения рынка сбыта и увеличения объема продаж

- ✓ Получение актуальной информации о реализуемых и планируемых крупных проектах
- ✓ Возможность взаимодействия с крупными компаниями от лица организации
- ✓ Поддержка организации на всех стадиях работы с заказчиками

Развитие партнерских связей

- ✓ Совместная доработка и модернизация существующих изделий до современного и конкурентоспособного уровня, организация совместных НИОКР
- ✓ Выход на рынок с комплексным пакетным предложением
- ✓ Получение преференций и специальных предложений от членов организации

Участие в формировании нормативной базы отрасли

- ✓ Получение актуальной информации о реализуемых изменениях нормативной базы
- ✓ Возможность подачи предложений по совершенствованию нормативной базы отрасли
- ✓ Участие в разработке государственных технических регламентов и стандартов

Участие в отраслевых и экспертных мероприятиях

- ✓ PR и рекламная поддержка со стороны Консорциума
- ✓ Участие в мероприятиях в качестве члена организации
- ✓ Получение доступа к докладам и презентациям отраслевых мероприятий

Формирование информационной инфраструктуры отрасли

- ✓ Формирование и ведение баз данных по судовому комплектующему оборудованию
- ✓ Обеспечение доступа членов Консорциума к базам данных инновационных технологий судостроения и смежных отраслей
- ✓ Повышение уровня знаний специалистов о современных технологиях и продукции, организация семинаров, круглых столов

Возможность получения мер государственной поддержки

- ✓ Получение информации о доступных мерах государственной поддержки
- ✓ Участие в разработке коллективных обращений профессионального сообщества в адрес отраслевых Министерств и государственных учреждений
- ✓ Консультационная поддержка по получению мер господдержки для конкретного предприятия

Для судостроителей

1) Получение готовых пакетных решений для выполнения требований ПП РФ №719
2) Сопровождение АНО «Судпром» проектов по строительству судов в части контроля соблюдения качества выполнения требований ПП РФ №719

Для государства

1) Компетентная информационно-аналитическая и экспертно-консультационная поддержка государственных инициатив в целях совершенствования законодательной и нормативной баз, а так же механизмов государственного регулирования в судостроении
2) Информирование и обобщение отраслевой позиции
3) АНО «Судпром» – «одно окно» по работе с отраслевыми предприятиями

Для производителей судового оборудования

1) Содействие по продвижению товаров и услуг предприятий членов Консорциума на внутреннем и внешнем рынках
2) Объединение, представление и защита интересов российских предприятий-производителей СКО на всех уровнях государственной власти
3) Информационно- аналитическая, финансовая и цифровая поддержка

Для заказчиков

1) Информирование о производственных возможностях производителей СКО
2) Объединение интересов заказчиков и производителей по вопросам импортозамещения, оптимизации затрат за счет использования мер и механизмов государственной поддержки отрасли
3) Укрупнение поставки СКО

На площадке АНО «Судпром» сформирован **экспертный совет** и **экспертные группы** по направлениям деятельности и специализации предприятий-участников

Цели деятельности:

1. развитие кооперации между участниками с учетом укрупнения поставки
2. выделение комплексного продукта (системы) и EPC-подрядчиков для продвижения данной продукции на рынок путем предложения конкурентоспособной комплексной наукоемкой продукции и приведения её в соответствие требованиям ПП РФ № 719
3. в случае отсутствия комплектующих 2-3 уровня будет организована системная работа по подбору альтернативных поставщиков с применением доступных механизмов ухода от импортозависимости, включая локализацию иностранных предприятий
4. организация НИОКР в рамках профильных государственных программ или применению любых других актуальных мер господдержки

Председатель экспертного совета

Заместители председателя экспертного совета

Ответственный секретарь

Экспертная группа № 1
Судовые энергетические системы и установки
Руководитель

Экспертная группа № 2
Судовые движительно-рулевые и пропульсивные комплексы»
Руководитель

Экспертная группа № 3
Системы судовые и арматура
Руководитель

Экспертная группа № 4
Электрическое оборудование и противопожарная защита
Руководитель

Экспертная группа № 5
Судовая автоматизация, радионавигационные и гидроакустические системы
Руководитель

Экспертная группа № 6
Аварийно-спасательные системы, палубное и грузоподъемное оборудование
Руководитель

Экспертная группа № 7
Дельные вещи и оборудование помещений
Руководитель

Экспертная группа № 8
Судовые материалы и технологии
Руководитель

Экспертная группа № 9
Специальное судовое оборудование
Руководитель

Экспертная группа № 10
Оборудование и технологии для освоения шельфа
Руководитель

Ведется работа по включению продукции членов Консорциума как в конструкторскую документацию на этапе проектирования судов и объектов морской техники для освоения шельфовых месторождений, так и в документацию на этапе их строительства

Основные механизмы продвижения продукции членов Консорциума:

1 Полученные комплексные продукты (системы) будут включаться в **пакетные предложения** по ключевым серийным проектам судов (до трёх различных вариантов для каждого проекта) с учетом соответствия требованиям ПП РФ № 719 в части достижения необходимого количества баллов. Пакеты будут предлагаться ведущим КБ и заказчикам, как готовые решения для соответствия, запланированного к постройке (строящегося) судна требованиям ПП РФ № 719

2 Проведение **экспертиз проектов судов** на предмет наличия аналогов СКО российского производства (востребованность такой работы значительно возрастает в связи с необходимостью строить суда и морскую технику с учетом требований ПП РФ № 719)

3 **Разработка спецификаций** для проектируемых судов в части приведения проекта в соответствие требованиям ПП РФ № 719

4 Проведение **экспертиз производимого оборудования** и комплектующих на предмет их соответствия требованиям ПП РФ № 719 и ПП РФ № 616. Выполнение комплекса работ по внесению производимой российскими предприятиями продукции в **реестр продукции** российского производства

ПП РФ от 17 июля 2015 г. № 719
«О подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ»
с учетом балльной системы

Принято ПП РФ от 19 мая 2021 г. № 758 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719»

Установлен механизм подтверждения производства промышленной продукции на территории РФ путем перехода на балльную систему оценки критериев уровня локализации

Статус НПА: утвержден 19 мая 2021 г.

Федеральный закон № 769222-7
«О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ»

Установлен механизм, предоставляющий Правительству РФ право определять отдельные виды деятельности, осуществление которых возможно с использованием судов, построенных на территории РФ и соответствующих требованиям ПП РФ № 719

Статус НПА: Федеральный закон одобрен постановлением Совета Федерации Федерального Собрания РФ от 19.05.2021 № 199-СФ

Типовые условия контрактов

Утверждены типовые условия контракта на выполнение работ по постройке судна, платформы плавучей или погружной и инфраструктуры, для № 44-ФЗ (Приказ Минпромторга России от 21.01.2021 г. №103)

Статус НПА: зарегистрирован Минюстом России 11 мая 2021 г.

ПП РФ от 30 апреля 2020 г. № 616

Устанавливает запрет на допуск промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд, а также промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок для нужд обороны страны и безопасности государства

Применение балльной системы ПП РФ № 719 для судов и объектов морской техники

Предъявляются требования к строительству

75

типов судов и объектов морской техники

- Наличие прав на использование конструкторской документации
- **13** технологических операций
- **4** вида материалов для строительства судов
- **112** видов общесудового оборудования
- **16** судовых систем
- **126** видов специального оборудования

Каждой позиции присваивается определенное количество

от 5 до 500

Распределение баллов по типам судов

Типы судов	Кол-во типов судов	Количество баллов по годам
Рыбопромысловые суда	10	**до 30 июня 2023 г. не менее 2300 баллов**, с 1 июля 2023 г. не менее 2900 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3400 баллов
Суда несамоходные, доки плавучие	2	**до 30 июня 2023 г. - не менее 1750 баллов**, с 1 июля 2023 г. - не менее 2000 баллов, с 1 июля 2025 г. - не менее 2250 баллов
Суда различного назначения *(грузовые сухогрузные, пассажирские, буксирные)*	24	**до 30 июня 2023 г. не менее 2400 баллов**, с 1 июля 2023 г. не менее 3100 баллов, с 1 июля 2025 не менее 3600 баллов
Суда различного назначения *(наливные, снабженцы, научно-исследовательские, плавучие платформы)*	22	**до 30 июня 2023 г. не менее 2450 баллов**, с 1 июля 2023 г. не менее 3150 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3650 баллов
Крупнотоннажные суда морские Суда обслуживающего флота	9	**до 30 июня 2023 г. не менее 2100 баллов**, с 1 июля 2023 г. не менее 2700 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3200 баллов
Суда на воздушной подушке	1	**до 30 июня 2023 г. не менее 1950 баллов**, с 1 июля 2023 г. не менее 2200 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 2550 баллов
Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)	1	**до 30 июня 2023 г. не менее 2200 баллов**, с 1 июля 2023 г. не менее 2800 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3300 баллов
Рефрижераторные суда, Ледоколы	6	**до 30 июня 2023 г. не менее 2500 баллов**, с 1 июля 2023 г. не менее 3200 баллов, 1 июля 2025 не менее 3750 баллов

Отдельные требования к производству судового оборудования

253

вида СКО

Впервые применяются требования к производству СКО для каждой позиции

Требования

- Право на конструкторскую документацию
- Технологические операции (с учетом особенности производства каждой номенклатуры)
- Наличие сервисного центра
- Адвалорная доля или применение комплектующих для изготовления (наличие комплектующих российского производства)

1. Систематизация и унификация установленных критериев подтверждения производства промышленной продукции на территории РФ

2. Развитие импортозамещения в судостроительной отрасли, т.к. фактически в данной редакции обязательный уровень локализации при строительстве судов повышен

3. Внедрение более гибкого и удобного подхода к формированию и выполнению требований к продукции в рамках ПП РФ № 719, когда заказчики судов и верфи смогут сами выбрать, какими позициями им наиболее удобно набрать нужное количество баллов, с учётом технологических особенностей данного судна

4. Запланирован переход к дифференцированному формату предоставления мер господдержки, когда будет произведена привязка нарастающего уровня субсидии в зависимости от фактически набранных баллов при строительстве судна

5. Снижение трудоемкости на формирование и актуализацию НПА

1. Получение доступа к эффективному инструменту взаимодействия с государственными органами власти, институтами гражданского общества, финансовыми структурами, потребителями и другими целевыми организациями по вопросам защиты рынка, отстаивание интересов, повышение конкурентоспособности, продвижение продукции и услуг;

2. Получение возможности влияния на процессы, направленные на развитие и регулирование судостроительной промышленности

3. Получение возможности использования статусного и опосредованного административного ресурса Ассоциации для защиты интересов и решения стратегических задач

4. Получение поддержки и прямого доступа к соответствующему уровню руководства потребителей и профильных государственных структур

5. Получение доступа к актуальной информации по мерам государственной поддержки, итогам работы консультативно-совещательных и экспертных органов, важнейшим отраслевым мероприятиям, инфраструктурным проектам, потребностям потребителей, рыночной конъюнктуре, аналитическим обзорам и другой полезной информации

Стоянов Дмитрий Олегович
генеральный директор
АНО «Судпром»

E-mail: info@anosudprom.ru
тел. +7 (495) 137-72-33
моб. +7 915 085 10 54

123317, г. Москва, Деловой комплекс «Империя»
ММДЦ «Москва-Сити», наб. Пресненская, д. 6,
строен. 2, эт. 53, оф. 5307

www.anosudprom.ru